



Comunicato Stampa

Il Fast and Furio Sailing Team presenta la stagione agonistica del Maxi 100 “Arca SGR”

Trieste, 25 luglio 2020 - Il Fast and Furio Sailing Team guidato da Furio Benussi è pronto ad intraprendere l'imminente stagione agonistica dedicata alle flotte Maxi dove sarà presente con il 100 piedi “Arca SGR”.

Dopo un lungo inverno dedicato a molteplici lavori di *upgrade* e a poco più di un anno dal nuovo varo di questo scafo (che un tempo giaceva dismesso e completamente abbandonato in un piazzale sull'isola di Minorca) prosegue il percorso immaginato e fortemente voluto da Furio Benussi insieme a Arca SGR: essere tra i protagonisti del mondo Maxi Yachts in quella che rappresenta una delle sfide più difficili, affascinanti e complesse del panorama velico internazionale. Tutto ciò perseguendo i propri obiettivi con una chiara idea di economia circolare e valorizzazione delle risorse umane, tecniche ed economiche per essere competitivi al massimo livello. Una visione in cui è imprescindibile anche il totale rispetto per il mare e la necessità di difesa di questo ambiente, messaggio espresso al meglio da One Ocean Foundation di cui il team è ambasciatore in ogni momento della propria attività dentro e fuori le regate.

Nella serata dedicata alla presentazione delle sfide 2020 di Arca SGR presso lo Yacht Club Adriaco di Trieste, Furio Benussi ha svelato i numeri e i dati del calendario delle sfide a cui Arca SGR sarà presente nei prossimi 3 mesi attraverso 8 eventi ufficiali e oltre 80 giorni di navigazione tra regate, allenamenti e trasferimenti.

Una volta terminati gli ultimi test in acqua a Trieste, dove ha base Arca SGR, il 100 piedi raggiungerà a metà agosto Montecarlo e lo Yacht Club de Monaco dove il team sarà impegnato in una serie di allenamenti quali ultimo test di rifinitura prima della Maxi Rolex Cup di Porto Cervo (30 agosto – 4 settembre) competizione che segna il via di una stagione intensa e spettacolare tutta compressa meno di due mesi.

Il 5 settembre Arca SGR sarà al via della prima edizione della regata offshore Porto Cervo – Montecarlo: in tutti questi primi appuntamenti di stagione il team conterà su una importante sinergia data dalla presenza nel ruolo di armatori di Guido Miani e del padre Adalberto, velisti il cui nome è iscritto in una serie infinita di successi in molteplici classi e regate internazionali. Per tutta la stagione 2020 Arca SGR correrà quindi con i guidoni dello Yacht Club Adriaco (sodalizio a cui appartiene Furio Benussi e il proprio team) e dello Yacht Club di Monaco (da sempre club di riferimento della famiglia Miani)

Dalle acque del Principato Arca SGR farà ritorno in Alto Adriatico per essere al via di una serie consecutiva di appuntamenti. Venerdì 25 settembre Arca SGR sarà sulla linea di partenza nel classicissimo appuntamento firmato Adriaco con la 59esima edizione della regata offshore Trieste – S. Giovanni in Pelago – Trieste la cui *line honours* 2019 appartiene alla stessa Arca SGR e il cui record di percorrenza è detenuto dallo stesso Furio Benussi nell'edizione 2005.

Il lungo fine settimana successivo sarà dedicato alla Portopiccolo Maxi Race con le prove a bastone di venerdì 2 e sabato 3 ottobre, seguite domenica 4 dal Trofeo Bernetti ultimo evento prima della Barcolana, in programma domenica 11, in cui Furio Benussi proverà a



conquistare il quinto successo della propria carriera dopo le vittorie assolute nel 2002, 2016, 2017, 2018.

Ancora un appuntamento firmato Yacht Club Adriaco è quello fissato per giovedì 15 ottobre quando si disputerà la prima edizione della Trieste Venice – two cities one sea regatta, sfida riservata alla flotta Maxi sul percorso che collega due città che hanno nel proprio DNA il mare. L'evento organizzato in collaborazione con lo Yacht Club Venezia anticipa di poche ore il "grand prix" della Venice Hospitality dove Arca SGR sarà come sempre abbinato al Ca' Sagredo Hotel. Domenica 18 ottobre l'ottavo e ultimo impegno del calendario 2020 con la Veleziana.

Furio Benussi – "Siamo molto felici di essere riusciti a seguire e completare in cantiere, nella prima parte dell'anno, il programma di sviluppo della barca continuando il lungo percorso che insieme al nostro main partner Arca SGR abbiamo in mente e che è iniziato tre anni fa con il doppio successo in Barcolana nel 2017 e 2018. Dopo il primo incontro in quelle occasioni abbiamo realizzato che la mentalità vincente di Arca SGR, leader nel proprio settore degli investimenti, e la nostra esperienza di sailing team potevano essere un connubio perfetto da trasporre in una sfida sportiva con un approccio nuovo, differente e per certi aspetti non convenzionale pensando alle logiche che fino ad oggi hanno caratterizzato certe classi nella vela. La stagione agonistica che ci aspetta sarà l'occasione per concretizzare ulteriormente questa unione da cui ci aspettiamo importanti risultati. Per la prima parte della nostra stagione si è aggiunta al Team anche la famiglia Miani la cui presenza a bordo e nel team rappresenta un innesto di cui sono molto felice per la grande amicizia che da molti anni ci lega; sarò un grande piacere tornare a regatare ancora una volta insieme. Non da ultimo il mio sentimento di orgoglio per ciò che presentiamo oggi è legato agli uomini che compongono il team ognuno dei quali ha dato e darà il massimo all'interno di un gruppo che considero speciale. Voglio ringraziare quindi lo shore team (guidato da Walter Jagodic e Marco Steffè) che fino ad oggi è stato il grande protagonista del lavoro lontano dai riflettori per preparare al meglio l'evoluzione tecnica di Arca SGR. La parola passa dunque ora all'equipaggio in mare e in regata dove per tutta la stagione l'afterguard sarà composto da Lorenzo Bressani e da mio fratello Gabriele per disegnare le migliori tattiche e strategie tra le boe, mentre al timone ci alterneremo Guido Miani negli appuntamenti tirrenici e il sottoscritto nelle regate in Adriatico".

Ugo Loser (Amministratore Delegato Arca Fondi SGR) – "Ringrazio il Fast and Furio Sailing Team per permetterci di sognare ancora una volta ad occhi aperti in una stagione che si preannuncia assolutamente entusiasmante. Il cuore pulsante di questo 100 piedi è rappresentato da una visione e una passione condivisa tra persone e professionisti che hanno dato e danno costantemente forza a un grande lavoro di squadra. Questo è l'approccio che contraddistingue tutta l'azione di Arca SGR nella propria attività di business, approccio che continua ad identificarci perfettamente con i valori, lo stile e l'etica del lavoro espressa dal Fast and Furio Sailing Team e dai velisti che lo compongono, i cui risultati negli anni parlano da soli."

Guido Miani – "Ho accettato immediatamente l'invito da parte di Furio e Gabriele a far parte del bellissimo progetto che ruota attorno ad un 100 piedi da regata come Arca SGR: una sfida che porta con sé molti valori, primo fra tutti quello dell'amicizia che mi lega ai ragazzi del Fast and Furio Sailing Team. Sono convinto del potenziale e della qualità sotto ogni profilo di questa sfida e per me sarà fantastico essere al timone di questo meraviglioso purosangue da regata di 100 piedi nelle prime due regate di stagione".



Piero Fornasaro de Manzini (Presidente Yacht Club Adriaco) – *“Oggi è un grande momento per il nostro Club e mi permetto di dire anche per la nostra città che riporta un gruppo di amici fraterri, prima ancora che grandi velisti, ad essere protagonisti di una serie di sfide internazionali in cui c’è tantissimo di Trieste e della sua infinita passione per il mare e per la vela. Lo Yacht Club Adriaco è fiero di essere a bordo di Arca SGR e di condividere questo percorso con gli amici dello Yacht Club de Monaco”.*

Per ulteriori informazioni:

Arca Fondi SGR

Ad Hoc Communication Advisors

Tel. 02.7606741

Valentina Zanotto – email: valentina.zanotto@ahca.it – cell. 335.1415575